Applus Bilsyn
JUSTITSMINISTERIET
FÆRDSELSSIKKERHEDSAFDELINGEN
KØBMAGERGADE 48 . TLF. (01) 14 36 15
POSTBOKS 21 31 . 1015 KØBENHAVN K

| | |
|---|---|
| **Morris Mascot Special** | **X*)2 S 1**)** |
| Standard-typegodkendelse nr. | **S 2800** |
| F.afd. j.nr. 1978-2451-10 | |

# STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person,- vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

## 1. Betegnelser

Mærke ..... Morris
Model ..... Mascot Special
Type ..... X*) 2 S1**)
Art ..... Personbil
Stelnummer fra ..... 1113300

*) I typebetegnelsen indgår et bogstav, angivende motorstørrelse
**) Efterfulgt af et bogstav angivende udstyr

## 2. Mærkningens anbringelssested

Fabrikationsplade ..... På forplade under motorhjelm
Navn eller varemærke ..... På fabrikationsplade
Type og stelnummer ..... I vognbund foran højre forsæde

## 3. Vægte

| Udførelse | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Egenvægt ..... kg | 625 | | | |
| Tilladt akseltryk, 1. aksel ..... kg | 475 | | | |
| 2. aksel ..... kg | 525 | | | |
| Tilladt totalvægt ..... kg | 1000 | | | |
| Største tilladte påhængskøretøj | | | | |
| med bremser ..... kg | 400 | | | |
| uden bremser ..... kg | 250 | | | |

## 4. Dimensioner

Akselafstand ..... 2035 mm
Sporvidde, 1. aksel ..... 1215 mm
2. aksel ..... 1179 mm
Største længde ..... 3090 mm
Største bredde ..... 1417 mm

## 5. Bærende elementer

Chassisramme ..... Selvbærende karrosseri

Hjulophæng, 1. aksel ..... Uafhængig ophængning, tværliggende svingarme
2. aksel ..... Uafhængig ophængning, bagudvendende svingarme
Fjedre, 1. aksel ..... Koniske gummifjedre
2. aksel ..... Koniske gummifjedre
Fælge, 1. aksel ..... 3,5 B x 10
2. aksel ..... 3,5 B x 10
Dæk, 1. aksel ..... 145 SR 10
2. aksel ..... 145 SR 10
Afstand opspændingsflange
— indvendig fælgkant, 1. aksel . 83 mm
2. aksel . 83 mm

## 6. Styreapparat

Camber ..... 2° ± 1°
Caster ..... 3° ± 1°
Toe-out ..... 0-1,6 mm
ubelastet bil
Udvendig ratdiameter ..... 380 mm

Applus+ BilSyn

**7. Bremser**

Hovedcylinder ..... 17,8 mm
Forstærker ..... - mm
Hjulcylinder, 1. aksel ..... 2 stk. 23,8 mm
2. aksel ..... 14,3 mm
Bremseskive/tromle
1. aksel ..... 178 x 38 mm
2. aksel ..... 178 x 30 mm
Begrænser ..... -

2-kreds system Ja ☒ Nej ☐
Beskrivelse af kredsene .....
1. kreds: Venstre forhjul og højre baghjul
2. kreds: Højre forhjul og venstre baghjul

| | 1. aksel | 2. aksel |
|---|---|---|
| Tromler | ☒ | ☒ |
| Skiver | ☐ | ☐ |

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter
1. aksel ..... 178,56 mm
2. aksel ..... 178,56 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

| | Pedalkraft | daN | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Uden forstærkning | 1. aksel daN | 30 | 90 | 170 | - | | | | | | |
| | | 2. aksel daN | 15 | 25 | 40 | 60 | 70 | - | | | | |
| | Uden forstærkning | 1. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | | 2. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | Med forstærkning | 1. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | | 2. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | Uden forstærkning | 1. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | | 2. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | Med forstærkning | 1. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | | 2. aksel daN | | | | | | | | | | |

Nødbremse, del af driftsbremse ☐
separat bremse ☐
parkeringsbremse ☒

Parkeringsbremse
fodbremse ☐ håndbremse ☒
på 1. aksel ☐ 2. aksel ☒

**8. Motor, transmission**

Fabrikat ..... Leyland
Princip ..... 4-takt benzin
Cylindre ..... 4 i række
Volumen ..... 1098 cm³
Max. effekt kW (DIN) ..... 45
ved omdr./min. ..... 5250
Tomgang, omdr./min. ..... 650
Radiostøjdæmpning ..... ECE-regulativ R 10, godk. nr. E11-049
Støjmåling, dB (A) ..... 76
ved omdr./min. ..... 3925
Lyddæmper ..... 1 stk. rektangulær, 85 x 90 x 310 mm
1 stk. rektangulær, 85 x 100 x 405 mm

Brændstofbeholder
..... 25 l
Gearkasse
manual ☒
automatisk ☐

**9. Elektrisk anlæg**

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E«-mærkede:
Baklygter ..... Altissimo, E3-11373, 21 W
sammenbygget med baglygter

**10. Karrosseri**

2-dørs lukket

**11. Særlige bemærkninger**

Der er meddelt dispensation, således at køretøjet indtil 1. april 1979 kan godkendes, uagtet forskærmene ikke dækker forhjulene i dækkenes fulde bredde i dækkenes forreste øverste del i en vinkel på indtil 30° foran et lodret plan gennem hjulets centrum

København, den 23. august 1978

P.M.V.
E.B.

**Per Frederiksen**

JUSTITSMINISTERIET
FÆRDSELSSIKKERHEDSAFDELINGEN
KØBMAGERGADE 48 . TLF. (01) 14 36 15
POSTBOKS 21 31 . 1015 KØBENHAVN K

| | |
|---|---|
| **Morris Mascot Special** | **X 2 S 1** |
| Standard-typegodkendelse nr. | **S 2800** |
| Tillæg nr. | 1 |
| F.afd. j.nr. 1978-2451-10 | |

# Tillæg nr. 1

til

# Standard-typegodkendelse nr. S 2800

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Køretøjet kan tillige godkendes med følgende data:

Rubrik 7. Bremser

Hovedcylinder ..... 17,8 mm
Forstærker ..... - mm
Hjulcylinder, 1. aksel ..... 2 stk. 23,8 mm
2. aksel ..... 19,1 mm
Bremseskive/tromle
1. aksel ..... 178 x 38 mm
2. aksel ..... 178 x 30 mm
Begrænser ..... Proportionalbegrænser på baghjul

2-kreds system Ja ☒ Nej ☐
Beskrivelse af kredsene .....
1. kreds: Forhjul
2. kreds: Baghjul

| | 1. aksel | 2. aksel |
|---|---|---|
| Tromler | ☒ | ☒ |
| Skiver | ☐ | ☐ |

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter
1. aksel ..... 178,56 mm
2. aksel ..... 178,56 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

| Pedalkraft | daN | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Uden forstærkning | 1. aksel daN | 50 | 160 | - | | | | | | | |
| | 2. aksel daN | | 15 | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 | 75 | - | |
| Uden forstærkning | 1. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | 2. aksel daN | | | | | | | | | | |
| Med forstærkning | 1. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | 2. aksel daN | | | | | | | | | | |
| Uden forstærkning | 1. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | 2. aksel daN | | | | | | | | | | |
| Med forstærkning | 1. aksel daN | | | | | | | | | | |
| | 2. aksel daN | | | | | | | | | | |

Nødbremse, del af driftsbremse ☐
separat bremse ☐
parkeringsbremse ☒

Parkeringsbremse
fodbremse ☐ håndbremse ☒
på 1. aksel ☐ 2. aksel ☒

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret
København, den 6. december 1978

P.M.V.
E.B.
**Per Frederiksen**

JUSTITSMINISTERIET
FÆRDSELSSIKKERHEDSAFDELINGEN
KØBMAGERGADE 48 . TLF. (01) 14 36 15
POSTBOKS 21 31 . 1015 KØBENHAVN K

| | |
|---|---|
| **Morris Mascot Special** | **X2S1** |
| Standard-typegodkendelse nr. | **2800** |
| Tillæg nr. | 2 |
| F.afd. j.nr. 1978-2451-10 | |

# Tillæg nr. 2

til

# Standard-typegodkendelse nr. 2800

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Køretøjet kan tillige godkendes med følgende data:

Rubrik 9. Elektrisk anlæg

Ekstra lygter:

Fjernlyslygter..... 2 stk, fabrikat AUTO-MAXI, mrk. HR E2-228, 55 W

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret
København, den 1. juni 1979

P.M.V.
E.B.

**Per Frederiksen**

JUSTITSMINISTERIET
FÆRDSELSSIKKERHEDSAFDELINGEN
KØBMAGERGADE 48 . TLF. (01) 14 36 15
POSTBOKS 21 31 . 1015 KØBENHAVN K

| | |
|---|---|
| **Morris Mascot Special** | **X2S1** |
| Standard-typegodkendelse nr. | **2800** |
| Tillæg nr. | 3 |
| F.afd. j.nr. 1978-2451-10 | |

# Tillæg nr. 3

til

# Standard-typegodkendelse nr. 2800

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Køretøjet kan godkendes med følgende data:

Rubrik 12. Særlige bemærkninger eller forbehold

Med påmonterede skærmkanter af kunststof eller gummi er skærmene godkendt i henhold til EF-direktiv 78/549 under godkendelsesnummer e11-001

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret
København, den 15. august 1979

P.M.V.
E.B.

**Per Frederiksen**

JUSTITSMINISTERIET
FÆRDSELSSIKKERHEDSAFDELINGEN
KØBMAGERGADE 48 . TLF. (01) 14 36 15
POSTBOKS 21 31 . 1015 KØBENHAVN K

| | |
|---|---|
| **Morris Mascot Special** | **X 2 S 1** |
| Standard-typegodkendelse nr. | **2800** |
| Tillæg nr. | 4 |
| F.afd. j.nr. 1978-2451-10 | |

# Tillæg nr. 4

til

# Standard-typegodkendelse nr. 2800

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 01 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Køretøjet kan tillige godkendes med følgende data:

Rubrik 2. Mærkningens anbringelsessted
Type og stelnummer ..... I motorhjelmens eller bagageklappens vandrende

Rubrik 7. Bremser
Bremsesystemet er godkendt i henhold til EF-direktiv 75/524,
godk.nr. e11-496 ext. I

Rubrik 8. Motor, transmission
Brændstofbeholder..... 35 liter

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret
København, den 9. juli 1980

P.M.V.
E.B.

**Per Frederiksen**