

Morris Mascot	X*)2S1**)
Standard-typegodkendelse nr.	3321
F.afd. j.nr. 1978-2451-124	

STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person-, vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S**
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Tlf. 02-96 14 10

1. Betegnelser

Mærke..... Morris
Model..... Mascot
Type..... X*)2S1**)
*) Efterfulgt af et bogstav angivende motorstørrelse
**) Kan være efterfulgt af tal og bogstaver angivende
udstyr og fremstillingssted

Art..... Personbil
Stelnummer fra..... 515000***)
***) Kan være efterfulgt af et bogstav angivende frem-
stillingssted

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade..... På venstre forreste inderskærm eller på frontplade
Navn eller varemærke..... På fabrikationspladen
Type og stelnummer..... I gulv foran passagersæde eller i motorhjelmens vandrende eller i bagageklappens
øverste vandrende

3. Vægte

Udførelse.....
Egenvægt..... kg
Tjenestevægt..... kg
Tilladt akseltryk, 1. aksel..... kg
2. aksel..... kg
Tilladt totalvægt..... kg
Største tilladte påhængskøretøj
med bremses..... kg
uden bremses..... kg

575			
675			
550			
500			
1025			
400			
250			

4. Dimensioner

Akselafstand..... 2035 mm
Sporvidde, 1. aksel..... 1215 mm
2. aksel..... 1179 mm

Største længde..... 3054 mm
Største bredde..... 1439 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme..... Selvbærende karrosseri

Hjulophæng, 1. aksel..... Uafhængig ophængning i tværliggende svingarme
2. aksel..... Uafhængig ophængning i bagudrettede svingarme

Fjedre, 1. aksel.....
2. aksel..... } Koniske gummifjedre, Dy = 134 mm, d = 71 mm

Fælge, 1. aksel..... 3,5 B x 10
2. aksel..... 3,5 B x 10

Dæk, 1. aksel..... 145 SR 10
2. aksel..... 145 SR 10

Afstand opspændingsflange

— indvendig fælgkant, 1. aksel..... 79 mm
2. aksel..... 79 mm

Tjenestevægt Totalvægt
Dæktryk, 1. aksel..... 2,0 bar 2,0 bar
2. aksel..... 1,8 bar 1,8 bar

6. Styreapparat

Camber..... $2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Caster..... $3^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Toe-in..... 0-1,6 mm

ubelastet bil

Udvendig ratdiameter..... 380 mm

7. Bremser

Bremsesystemet godk. i henhold til EF-dir. 75/524 nr. e11 496 ext. I

Hovedcylinder 17,8 mm

Forstærker - mm

Hjulcylinder, 1. aksel 2 stk. 23,8 mm

2. aksel 19,1 mm

Bremseskive/tromle

1. aksel 178,0 x 38 mm

2. aksel 178,0 x 32 mm

Begrænser Proportionalbegrænser
på 2. aksel

2-kreds system

Ja ☒Nej ☐

Beskrivelse af kredsene

1. kreds: 1. aksel

2. kreds: 2. aksel

1. aksel 2. aksel

Tromler

☒☒

Skiver

☐☐

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1. aksel 178,6 mm

2. aksel 178,6 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Pedalkraft		daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
	Uden forstærkning	1. aksel daN	20	120								
		2. aksel daN	-	20	40	45	50	55	60	70		
	Uden forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										
	Med forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										
	Uden forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										
	Med forstærkning	1. aksel daN										
		2. aksel daN										

Nødbremse, del af driftsbremse

☐

separat bremse

☐

parkeringsbremse

☒

Parkeringsbremse

fodbremse

☐

håndbremse

☒

på 1. aksel

☐

2. aksel

☒**8. Motor, transmission**

Fabrikat

Leyland

Princip

4-takt benzin

Cylindre

4 i række

Volumen

848

998

Max. effekt kW (DIN)

34

39

ved omdr./min.

5300

4750

Tomgang, omdr./min.

650-750

650-750

Radiostøjdæmpning Godk. i henhold til EF-dir. 72/245 848 cm³: nr. 049.04 - 998 cm³: nr. 049.06

Støjmåling, dB (A)

74

71

ved omdr./min.

3975

3560

Lyddæmper

1 stk. firkantet, 85 x 90 x 315 mm

1 stk. firkantet, 85 x 95 x 405 mm

Brændstofbeholder

..... 35 l

Gearkasse

manual

☒

automatisk

☐**9. Elektrisk anlæg**

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E«-mærkede:

Ekstra fjernlyslygter E-mrk., 55 W

Baklygter Sammenbygget med baglygter, E-mrk, 21 W

10. Karrosseri

2-dørs lukket

11. Særlige bemærkninger

København, den 9. juli 1980

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen