



**8. Motor.**

Fabrikat ..... BMC.  
 Princip ..... 4-takt benzin.  
 Cylindre ..... 4 i række.  
 Volumen ..... 848/998 cm<sup>3</sup>.

**9. Transmission.**

Kobling ..... Tør enkeltplade eller hydraulisk.  
 Gearkasse ... 4 fremgear, 1 bakgear  
 eller automatgear.

**10. Elektrisk anlæg.**

Forlygter ..... »Lucas«, mrk. »E 11«, fjernlys 45 W, 18000 candela, nærlys 40 W.  
 Positionslygter ..... Sammenbygget med forlygter, 4 W.  
 Baglygter ..... »Lucas«, mrk. »L 813«, 5 W.  
 Stoplygter ..... Kombineret med baglygter, 21 W.  
 Nummerpladelygter... »Lucas«, mrk. »L 860«, 2 × 6 W.  
 Baklygter ..... Ingen.  
 Refleksanordninger ... »Lucas«, mrk. »E 11«.  
 Forblink ..... »Lucas«, mrk. »L 594«, gul, 21 W.  
 Sideblink ..... »Lucas«, mrk. »L 734«, gul, 5 W.  
 Bagblink ..... Sammenbygget med baglygter, gul, 21 W.  
 Kontrol for blinklys... Lyskontrol i instrumentgruppe.  
 Signalhorn ..... 1 stk.  
 Akkumulator ..... 12 volt, 45 amperetimer.  
 Radiostøjdæmpning ... P & T typegodkendelse nr. 102028.

**11. Brændstofanlæg.**

Beholder ..... 25 liter anbragt i bagagerum.  
 Brændstofførsel .... Mekanisk pumpe.  
 Afspærringshane ..... Ingen.

**12. Lyddæmper.**

1 stk. 80 × 95 × 400 mm.

Støjmåling ..... 75 dB(A) ved standmåling (4000 omdr./min.).

**13. Karrosseri.**

Type ..... 2-dørs lukket.

Førerspejle ..... 1 stk. indvendig.  
 1 stk. udvendig på venstre dør.

**14. Tilbehør.**

Varmeapparat ..... Med kølevands-cirkulation og elektrisk blæser.

**15. Særlige bemærkninger eller forbehold.**

Største tilladte påhængskøretøj med bremses ..... 425 kg.  
 Største tilladte påhængskøretøj uden bremses ..... 300 kg.

1970-42/104

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.  
 Der er den 10. juni 1960 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 19. marts 1970.

**H. Jespersen**